

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



PRACOWNIA SANITARNA

Adam Maślowski

63-330 Dobrzyca, ul. Ostrowska 2B lok.16

NIP 617-205-65-21 REGON 302540837

www.pracowniasanitarna.pl

INWESTOR:



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

TEMAT:

**Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego kanalizacji
sanitarnej dla rejonu ograniczonego ulicami Sportowa,
Szarotkowa, Sadowa, Kolejowa w Skórzewie.**

ADRES

**powiat poznański, gmina Dopiewo
obręb Skórzewo**

NR DZIAŁEK:

-

KATEGORIA
OBIEKTU:

-

STADIUM:

-

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Skład projektowy

Data i miejsce
opracowania:

Pieczętka i podpis

Projektował:
mgr inż. Paweł Ślesiński
Nr ewid. WKP/0298/POOD/12

Poznań
20.06.2016r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Lp.	Spis	Skala
	Strona tytułowa	
	Spis zawartości projektu	
	Opis techniczny	
1.0	Plan Orientacyjny	
1.1	Schemat podziału na etapy	
2.1	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap I	1:1000
2.2	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.3	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap II	1:1000
2.4	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap III	1:1000
2.5	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap IV	1:1000
2.6	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap V	1:1000
2.7	Plany oznakowania i wygradzenia robót – Etap VI	1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2010.123.840 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)
- Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej dla rejonu ograniczonego ulicami Sportowa, Szarotkowa, Sadowa, Kolejowa w Skórzewie.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Wizja w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu niezbędny do prac związanych z budową kanalizacji w ciągu dróg gminnych w miejscowości Skórzewo.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie organizacji ruchu na drodze na czas robót do występujących utrudnień i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu i wykonywanych robót.

4. Inwestor

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

5. Charakterystyka drogi oraz warunków ruchu

Roboty zlokalizowane będą w terenie zabudowanym (zabudowa domów jednorodzinnych) w miejscowości Skórzewo, rejonu ograniczonego ulicami Sportowa, Szarotkowa, Sadowa, Kolejowa.

Drogi gminne ul. Jabłoniowa, Brzaskwiniowa, Morelowa, Maratońska, Dębowa, Żeglarska, Koszykarska, Piłkarska, Olimpijska, Wioślarska są to drogi gruntowe, dwukierunkowe, bez chodnika. Szerokość drogi wynosi ok. 5m. Ruch pojazdów i pieszych o małym natężeniu.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Ze względu na wykonywanie robót w ciągu drogi oraz w pobliżu innych sieci i zabudowy, wykopy należy zabezpieczyć typowymi szalunkami o ścianach pionowych z rozporami posiadającymi aprobatę na obciążenia od ruchu pojazdów. Materiały z rozbiórki (kostka betonowa) będą użyte do ponownego wbudowania.

Przewiduję się wykonywanie robót z częściowym zajęciem jezdni w związku z tym zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

- Na drogach przed i za prowadzonymi robotami należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz A-12b (zwężenie jezdni lewostronne), A12c(zwężenie drogi prawostronne)

Oznakowanie dostosować do istniejącego oznakowania i utrudnień terenowych (zjazdu).

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-3d, U-20a oraz U-20b. Na zaporach U-3d i U-20b należy umieścić pulsujące lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

Lokalizację znaków oraz zapor przedstawiono na schematach wygrodzenia robót.

Przerwy w zaporach należy postawić jedynie na dojściach do posesji, w których to miejscach należy ustawić nad wykopem kładki U-28.

Na każdym etapie robót należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, pojazdom służb ratowniczych i komunalnych

7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania
- pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowanie pionowe

- znaki z grupy o jedną wyższą niż wielkość znaków w stanie istniejącym,
- znaki i urządzenia brd powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność w dzień i w nocy.

Pozostałe elementy

- Organizację ruchu należy dostosować do rzeczywistego zakresu robót.
- Zapory drogowe U-20 powinny być wykonane z materiałów o wysokich parametrach odblaskowych,
- Elementy tymczasowej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z istniejącym oznakowaniem,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i wprowadzić docelową organizację ruchu.

Lokalizacja znaków

Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonych schematach w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odległość ustawienia znaku - mini. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wew. krawędzi tarczy znaku,
- mini. wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,20 m,
- wysokość zapór drogowych typu U-20 to 0,9-1,1 m licząc od nawierzchni do najwyższego punktu tablicy zapory,
- metalowy słupek o średnicy 50-70 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu; dopuszcza się zamocowanie tarcz znaków na istniejących słupach oświetlenia ulicznego,
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane z folii odblaskowej 1 typu.

8. Zestawienie elementów dla jednego etapu robót

Element	Ilość
A-14	2 szt.
A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
U-3d dł. 3m	1 szt.
U-20a dł. 3m	w zależności od potrzeb
U-20b dł. 3m	1 szt.
U-35	4 szt.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ślesiński